

DEFINIZIONE	OBIETTIVI GENERALI <i>pTpG</i>	OBIETTIVI OPERATIVI <i>pTpG</i>	AZIONI CONCRETE <i>pTpG</i>	PIANI SETTORIALI	SCHEMA 4.
<p>Il sistema della viabilità nella provincia di Viterbo è costituito da un insieme articolato di infrastrutture che deriva da una lunga sedimentazione storica, per lo più di epoca romana.</p> <p>Successivamente con la costruzione delle ferrovie e delle autostrade si è giunti alla attuale armatura che ha ribaltato l'assetto precedente.</p> <p>L'obiettivo strategico sarà quello di inserire l'attuale sistema infrastrutturale "in rete" amplificandone gli effetti diffusivi, in cui ogni centro urbano (e relativo ambito) assumerà un ruolo strategico nei confronti degli altri ambiti di centralità e dell'intero territorio provinciale.</p> <p>Anche per lo sviluppo infrastrutturale si individua un modello localizzato finalizzato al contenimento del consumo di suolo e alla concentrazione degli impatti funzionali e percettivi.</p>	<p>4.1. Potenziare / Integrare le interconnessioni e i collegamenti interregionali, regionali e locali</p>	<p>4.1.1. Potenziare e integrare la rete ferroviaria regionale</p>	<p>4.1.1.1. Riutilizzazione della linea Roma-Orte, alleggerita dalla AV, per la rete regionale e di connessione interregionale</p> <p>4.1.1.2. Potenziamento del collegamento ferroviario Viterbo-Roma realizzabile attraverso il raddoppio dei binari nella tratta Viterbo-Cesano e ad una serie di provvedimenti relativi all'esercizio del servizio (orari, politiche tariffarie, ecc.).</p> <p>4.1.1.3. Recupero del tratto dismesso Civitavecchia-Capranica per la realizzazione di un percorso ciclabile, che si inserisce in un contesto di tipo paesaggistico ad elevata valenza ambientale e culturale. Inoltre si prevede il ripristino e la ristrutturazione edilizia delle stazioni ferroviarie.</p>		<p><b>SCHEMA 4.</b></p> <p><b>SISTEMA RELAZIONALE</b></p> <p>0. AMBITI TERRITORIALI</p> <p>1. SISTEMA AMBIENTALE</p> <p>2. SISTEMA AMBIENT. STORICO-PAESIST.</p> <p>3. SISTEMA INSEDIATIVO</p> <p>4. ....</p> <p>5. SISTEMA PRODUTTIVO</p> <p>6a. DOCUP Ob 2</p> <p>6b. DOCUP Ob 2</p> <p>6c. DOCUP Ob 2</p> <p>6c. bis DOCUP Ob 2</p> <p>7a. PRUSST</p> <p>7b. PRUSST</p> <p>8. SCHEMA PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTI</p> <p>9a. COMUNITA' MONTANA "Alta Tuscia"</p> <p>9b. COMUNITA' MONTANA "Monti Cimini"</p> <p>10. NORMATIVA E PROCEDURE del PTPG</p>
		<p>4.1.2. Potenziare e integrare i nodi di interscambio, per passeggeri e merci</p>	<p>4.1.2.1. Potenziamento del Porto di Civitavecchia in connessione con aree produttive in fase di crescita</p> <p>4.1.2.2. Realizzazione dell'interporto / centro merci di Orte localizzato presso gli incroci dell'A1 con la trasversale Nord e della linea F.S. Roma-Firenze con quella Civitavecchia-Orte</p> <p>4.1.2.3. Adeguamento a scopi civili dell'aeroporto militare di Viterbo, per servizi interregionali e regionali, con particolare riferimento a quelli turistici, sportivi e di protezione civile</p>		
		<p>4.1.3. Completare la rete stradale interregionale</p>	<p>4.1.3.1. Ammodernamento della S.R. Cassia n. 143 nel tratto compreso tra Monterosi e Viterbo, l'obiettivo è quello di bypassare i centri abitati che costituiscono delle strozzature rispetto al volume di traffico veicolato su questo tratto che mette in comunicazione Viterbo con Roma.</p> <p>4.1.3.2. Per il tratto residuo Viterbo-Acquapendente della S.R. Cassia n. 143, si prende in considerazione la possibilità di abbandonare l'attuale tracciato utilizzando il tracciato S.P. Umbro-Casentinese n. 152 e della S.P. Maremmana n. 144, nel tratto passante per Castel Giorgio</p> <p>4.1.3.3. Ammodernamento e messa in sicurezza della S.S. n.1 Aurelia</p>	<p>2.1.4.1. Piano paesistico regionale</p>	
		<p>4.1.4. Potenziare le reti stradali regionali e locali</p>	<p>4.1.4.1. Collegamento / Potenziamento incentrato sull'asse trasversale costituito dalla S.R. Castrense n. 146, che consente il collegamento tra il litorale e le zone interne dell'Alto Lazio, e dalla S.P. Maremmana n.144, che consente il collegamento con la S.R. Cassia n. 143</p> <p>4.1.4.2. Collegamento Viterbo-Valle del Tevere che mette in comunicazione la zona centrale della provincia di Viterbo con le aree produttive e le grandi linee di comunicazione situate nella Valle del Tevere fino all' A1 e oltre all' E45 (Perugia - Cesena )</p> <p>4.1.4.3. Collegamento tra le aree di produzione della frutta secca (nocciole, castagne) dei Monti Cimini con l'autostrada A1</p> <p>4.1.4.4. Collegamento Lago di Bolsena-Nuovo Casello autostradale (A1). A questo asse è legata la necessità dell'apertura di un nuovo casello localizzato, di massima, in posizione baricentrica tra le due uscite esistenti di Attigliano e Orvieto.</p> <p>4.1.4.5. Ponte sul F. Tevere</p> <p>4.1.4.6. Razionalizzazione e Potenziamento della S.P. Claudia-Braccianese</p> <p>4.1.4.7. Razionalizzazione e Ammodernamento della direttrice Viterbo-CivitaCastellana e della S.P. Nepesina n. 149</p> <p>4.1.4.8. Collegamento della S.P. Cimina con l'Ospedale Belcolle, la S.R. Cassia e la trasversale Orte - Civitavecchia</p> <p>4.1.4.9. Potenziamento della viabilità costiera parallela alla S.S. n.1 Aurelia</p> <p>4.1.4.10. Ampliamento del sottopasso ferroviario (linea Roma-Firenze) sulla S.P. n°150</p>		
		<p>4.1.5. Razionalizzazione del trasporto pubblico</p>	<p>4.1.5.1. . Indicazioni tratte dallo "Studio sui trasporti provinciali" (in assenza di un piano dei trasporti)</p>	<p>4.1.5.1. . Piano provinciale dei trasporti</p>	

**4. SISTEMA RELAZIONALE**  
*pTpG*  
 provincia di Viterbo


**PROVINCIA DI VITERBO**  
 Assessorato Ambiente  
 Pianificazione territoriale  
 Servizio Pianificazione territoriale

**SCHEMA DEL PIANO TERRITORIALE PROVINCIALE GENERALE**



SCHEMA 4	SISTEMA RELAZIONALE
<b>Coordinamento e Direzione:</b> Dott.ssa Mara Ciambella	<b>Ufficio di Piano:</b> Arch. Franco Zappi (Responsabile) Ing. Paolo Di Giacomo (Alpha Consult srl) Arch. Vittorio Salvatori Arch. Federica Fabene Geom. Mario Manetti
Data: 05/03	Disegnatore CAD Diego Pietrella
Fonte dei dati: rielaborazione del Documento Preliminare al pTpG	